

## PANNEAU SOLAIRE (OPTION)

### *Cas de l'installation optionnelle d'un panneau solaire*

Il est conseillé de réaliser l'installation avec les éléments suivants :

- diode anti-retour afin d'éviter une décharge de la batterie vers le panneau
- s'assurer que ce panneau soit équipé d'un régulateur limitant la charge (environ 14,3 V) de la batterie sous peine de détérioration de celle-ci
- s'assurer que ce panneau arrête sa charge lorsque la batterie est déconnectée, car si tel n'est pas le cas, il se trouvera en conflit avec le chargeur du véhicule et le panneau de commande. Installer alors un interrupteur qui devra être actionné avant d'enlever votre batterie auxiliaire (indiquez-le au niveau de votre batterie par une étiquette si une autre personne que vous est susceptible de le faire).

#### Attention

Même si aujourd'hui, les panneaux solaires (environ 100 W) apportent un complément d'autonomie non négligeable, ils ne permettent pas d'obtenir une autonomie complète qui remplacerait par exemple l'utilisation d'un chargeur relié au secteur. Ces matériels ne constituent pas une solution totale au problème de l'autonomie du camping-car.

## EQUIPEMENT

### MISE EN SERVICE DES APPAREILS

Pour la mise en service des appareils, il est indispensable de se conformer aux modes d'utilisation, d'entretien et de garantie prescrits par les fabricants. Les manuels sont placés dans une pochette accompagnant chaque véhicule.

Les bons de garantie fournis avec les appareils doivent être retournés individuellement aux fabricants concernés.

Nous vous rappelons toutefois les points importants ou particuliers.

Les indications prescrites dans le manuel d'utilisation établi par le fabricant sont prioritaires.

### REFRIGERATEUR

Le réfrigérateur est équipé d'un groupe frigorifique à absorption, fonctionnant à 3 énergies (12VDC - 230VAC et gaz)

#### **a) sur route :**

Placer le commutateur sur la position 12 V.

L'alimentation se fait exclusivement en 12 volts par l'intermédiaire de la batterie moteur. Le réfrigérateur ne fonctionne en 12 V que "contact mis" (l'utilisation du gaz est interdite en roulant).

#### **b) à l'étape :**

- 12 V, ne peut fonctionner lorsque le contact du véhicule n'est pas mis afin d'éviter de décharger la batterie moteur. Le fusible de protection et l'alimentation 12 V est incorporé au séparateur de batteries.

- 230 V, placer le commutateur sur la position 230 V, l'appareil est alors en fonctionnement. Il est possible de régler la température à l'aide du thermostat.